

Jaarstukken 2023

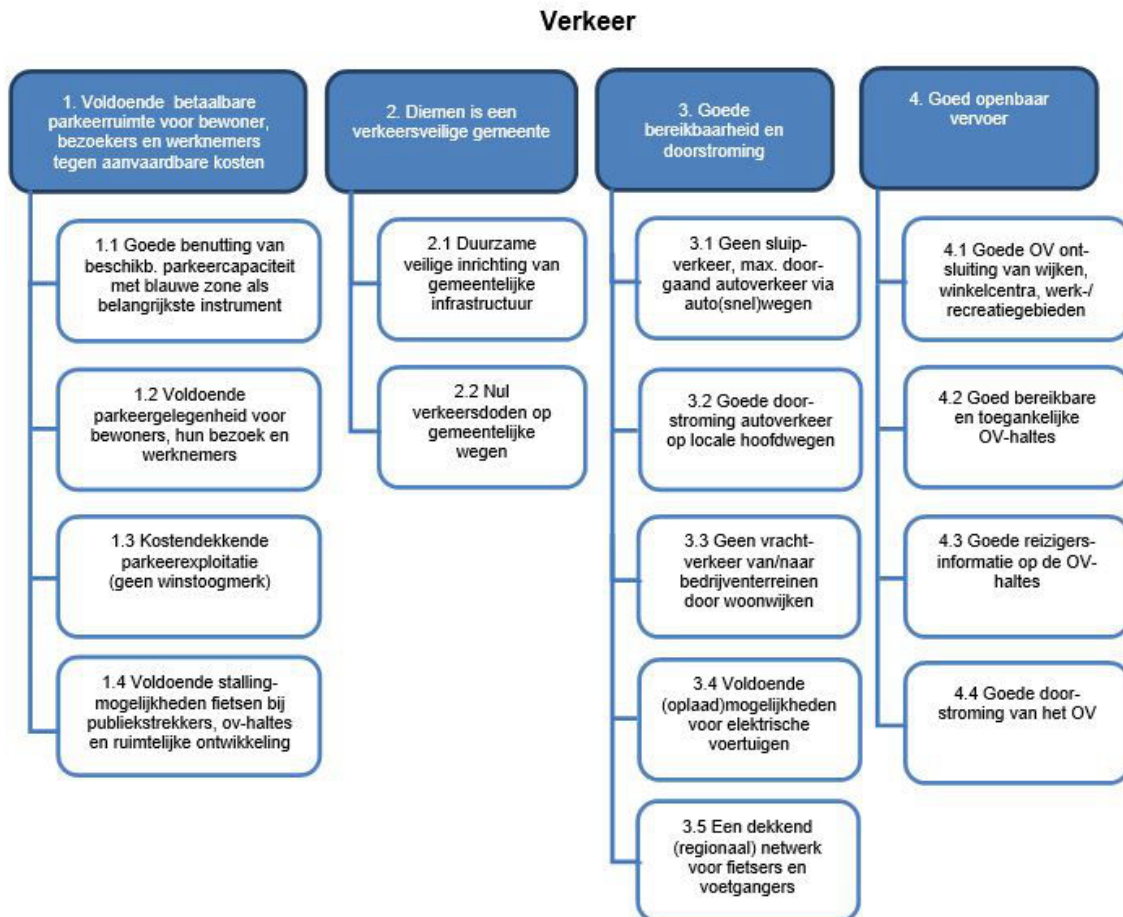
Versie: Vastgesteld door Raad op 27 juni 2024



Verkeer

Portefeuillehouder: H. Prins

Doelstellingen in één oogopslag



Belangrijke ontwikkelingen

Integrale mobiliteitsvisie

In 2023 zijn we gestart met het opstellen van een integrale mobiliteitsvisie. Deze visie zal de hoofdlijnen bevatten voor het gemeentelijk verkeers- en vervoersbeleid voor de komende jaren. Belangrijke input vormt het Beleidskader Mobiliteit van de Vervoerregio Amsterdam. De startnotitie is gereed en er is een bureau ingehuurd voor het verdere proces.

Verkeersveiligheid

Daarnaast werkten we in 2023 aan veel maatregelen en projecten ter verbetering van de verkeerssituatie in Diemen. Het gaat dan onder andere om verkeersveiligheidsacties en om de aanpassing van de infrastructuur. Voorbeelden zijn de aanpassing van de hoofdwegen in Diemen Zuid, een onderzoek naar een veilige oversteekplaats op de Weteringweg en de samenwerking met Doortrappen; een project voor meer fietsveiligheid voor ouderen.

Openbaar vervoer

In het openbaar vervoer speelden ontwikkelingen op korte en op lange termijn. In 2023 is gestart met de voorbereiding van de nieuwe OV-concessie Amsterdam 2025 voor al het metro-, tram- en busvervoer in Amsterdam, Duivendrecht en Diemen. Ook zijn de GVB-vervoerplannen voor de 1e en 2e helft van 2024 gereed gekomen. Door de NS is in december de bediening van station Diemen teruggebracht naar twee keer per uur in de daluren op maandag tot en met vrijdag en op zaterdag en zondag de hele dag.

Elektrische rijden en deelmobiliteit

In 2023 is het aanbod aan elektrische deelauto's in Diemen flink uitgebreid. Ook zijn elektrische deelbakfietsen geïntroduceerd. Het aantal laadpalen is ook weer verder uitgebreid door heel Diemen.

Wat hebben we bereikt en wat hebben we ervoor gedaan?

1. Voldoende betaalbare parkeerruimte voor bewoners, bezoekers en werknemers tegen aanvaardbare kosten

Wat wilden we bereiken?
Subdoelen
1.1 - Goede benutting van beschikbare parkeercapaciteit met "blauwe zone" als belangrijkste instrument
1.2 - Voldoende parkeergelegenheid voor bewoners, hun bezoekers en werknemers
1.3 - Kostendekkende parkeerexploitatie (geen winstoogmerk)
1.4 - Voldoende stallingmogelijkheden voor fietsen bij publiekstrekkingen, ov-haltes en ruimtelijke ontwikkelingen

Activiteiten (wat wilden we ervoor doen?)	Realisatie (Wat hebben we ervoor gedaan?)
Subdoel 1.1 - Goede benutting van beschikbare parkeercapaciteit met "blauwe zone" als belangrijkste instrument	
1.1.1 - Uitbreiden en bijsturen parkeerregulering op basis van resultaten parkeermonitoring en klachten van bewoners en ondernemers en op basis van nieuwe ontwikkelingen (o.a. regelgeving en ICT)	We hebben de blauwe zone uitgebreid in Diemen Noord (gedeelte van de Hofstedenweg, Gravenland, Houtbosch en Vierhuizen) en in Holland Park West met het stukje Bergwijkdreef wat hier op aansluit.
1.1.2 - Parkeermonitoring door middel van meting van de parkeerdruk en op basis van ontvangen parkeerklachten	De scanauto meet de parkeerdruk in de straten op het moment van controle. Zo wordt inzicht verkregen waar de parkeerdruk oploopt boven de grens van 85%. In 2023 hebben we een parkeeronderzoek uitgevoerd in Diemen Noord (omgeving Zeezicht) Hieruit is gebleken dat er op de maatgevende momenten volgens het parkeerbeleid de parkeerdruk niet boven de grenswaarde van 85% uitkwam.
1.1.3 - Uitvoering geven aan het geactualiseerde parkeerbeleidsplan 2021, waaronder het nadrukkelijker communiceren naar bewoners over de mogelijkheden die de bezoekersregeling biedt en een wijziging van de geldigheid van ontheffingen (per wijk)	In 2023 zijn geen verdere activiteiten nodig gebleken. Het communiceren met bewoners is gecontinueerd.
Subdoel 1.2 - Voldoende parkeergelegenheid voor bewoners, hun bezoekers en werknemers	
1.2.1 - Waar nodig bijsturen van parkeerregulering (maatwerk)	In 2022 is gevraagd om extra handhavingcapaciteit in Centrum-West. Daar was de parkeerdruk door bouwwerkzaamheden boven de 85%. Dit verhoogd toezicht is in 2023 voortgezet omdat de bouwwerkzaamheden nog niet zijn afgerond.
1.2.2 - Afspraken over parkeervoorzieningen bij nieuwbouwplannen, in beginsel worden deze parkeerplaatsen op eigen terrein gerealiseerd op basis van de Nota Parkeernormen.	We hebben afspraken over de parkeervoorzieningen meegenomen in de planvorming voor de woningbouwprojecten Holland Park West, Campus 3e fase, Rietschuurhof, Hof van Saan, Harmonielaan en Buitenlust.
1.2.3 - Handhaven op de parkeerregulering incl. afhandelen parkeerklachten en overtredingen	In 2023 is met dubbele inzet gecontroleerd in de blauwe zones. Deze dubbele inzet werd in november 2022 gestart.
Subdoel 1.3 - Kostendekkende parkeerexploitatie (geen winstoogmerk)	
1.3.2 - Actueel houden van de parkeerexploitatie	Actualisering vindt maandelijks plaats.
1.3.3 - Parkeertarieven baseren op effectiviteit en een sluitende parkeerexploitatie	In 2023 was er geen aanleiding om de parkeertarieven te verhogen vanwege deze subdoelen.
Subdoel 1.4 - Voldoende stallingmogelijkheden voor fietsen bij publiekstrekkingen, ov-haltes en ruimtelijke ontwikkelingen	
1.4.1 - Bijplaatsen van fietsenstallingen indien nodig en mogelijk	In de Prinses Irenestraat en de Rode Kruislaan hebben we extra fietsnietjes toegevoegd.
1.4.2 - Het voorschrijven van fietsparkeernormen bij (ruimtelijke) ontwikkelingen conform de Nota Parkeernormen	Dit is onderdeel van de planvorming voor de diverse woningbouwprojecten in Diemen, zie 1.2.2.

2. Diemen is een verkeersveilige gemeente

Wat wilden we bereiken?
Subdoelen
2.1 - Duurzame veilige inrichting van gemeentelijke infrastructuur
2.2 - Nul verkeersdoden op gemeentelijke wegen

Activiteiten (wat wilden we ervoor doen?)	Realisatie (Wat hebben we ervoor gedaan?)
Subdoel 2.1- Duurzame veilige inrichting van gemeentelijke infrastructuur	
2.1.1 - Toepassen duurzaam veilig bij herinrichtingen	Dit hebben we gedaan bij alle herinrichtingprojecten zoals o.a. in Diemen Noord en in Diemen Centum.
2.1.2 - Verkeersveilige fietsroute aanleggen in spoorwonderdoorgang aan westkant Ouddiemerlaan	De fietsroute in de onderdoorgang is gereed. In 2023 hebben we de fietsroute tussen de spooronderdoorgang en Diemen-Noord opnieuw ingericht.
2.1.3 - Verkeersveilige fietsroutes meenemen bij de uitvoering van bouwplannen/wegwerkzaamheden (in BLVC-plannen)	Dit is meegenomen bij alle projecten met fietsroutes waarvoor een BLVC-plan is opgesteld.
2.1.4 - Aanleg van snelheidsremmers bij de aansluitingen van de Treubweg en Venserweg op de Weesperstraat	Dit project hebben we vanwege de beschikbare capaciteit moeten doorschuiven naar 2024 en gaat in de 1e helft van 2024 in uitvoering.
Subdoel 2.2 - Nul verkeersdoden op gemeentelijke wegen	
2.2.1 - Deelname aan verkeersveiligheids campagnes via de Vervoerregio Amsterdam	Er is een Doortrappen Fietsfestival en een fietsspiegelactie georganiseerd. Verder nemen we deel aan Verkeer en Meer (van de Vervoerregio Amsterdam). Door hen worden de campagnes georganiseerd waar Diemen aan deelneemt. Dit betreft onder meer de Mono-campagne, BOB, Wij gaan weer naar school en de campagne 'met elkaar onderweg'.
2.2.2 - Deelname aan het programma Doortrappen ter bevordering van de fietsveiligheid onder oudere fietsers	In 2023 hebben we samen met Doortrappen in januari een fietsspiegelactie gehouden en in april een Fietsfestival georganiseerd.
2.2.3 - Actief monitoren van de verkeersveiligheid op gemeentelijke wegen	Er is incidenteel overleg met politie en vervoerregio over de verkeersveiligheidssituatie. In augustus 2023 heeft wethouder Prins de gemeenteraad geïnformeerd over de ontwikkelingen m.b.t. verkeersveiligheid in de gemeente Diemen

Prestatie-indicatoren	Realisatie 2022	Begroting 2023	Realisatie 2023
Algemeen - % ziekenhuisopname na verkeersongeval met een motorvoertuig	9,1 ²⁸	20%	NB
Algemeen - % overige vervoersongevallen met een gewonde fietser	NB	10%	NB
Algemeen - % doden na verkeersongeval met een motorvoertuig	NB	0%	NB

²⁸ De meeste cijfers zijn via [Waarstaatjegemeente.nl](https://www.waarstaatjegemeente.nl) voor 2022 en 2023 nog niet bekend

3. Goede bereikbaarheid en doorstroming

Wat wilden we bereiken?
Subdoelen
3.1 - Geen regionaal sluipverkeer door Diemen, zoveel mogelijk doorgaand autoverkeer via auto(snel)wegen en gebiedsontsluitingswegen
3.2 - Goede doorstroming van het autoverkeer op lokale hoofdwegen
3.3 - Geen vrachtverkeer van en naar bedrijventerreinen door de woonwijken
3.4 - Voldoende (oplaad)mogelijkheden voor elektrische voertuigen
3.5 - Een dekkend (regionaal) netwerk voor fietsers en voetgangers

Activiteiten	Realisatie (Wat hebben we ervoor gedaan?)
Subdoel 3.1 - Geen regionaal sluipverkeer door Diemen, zoveel mogelijk doorgaand autoverkeer via auto(snel)wegen en gebiedsontsluitingswegen	
3.1.1 - We streven naar een maximumsnelheid binnen de bebouwde kom van 30 kilometer per uur, tenzij	Dit uitgangspunt hebben we meegenomen in de herinrichtingsprojecten, voor zover het nog niet een 30 km-gebied betreft (of een woonerf)
3.1.2 - Afstemmen informatiesystemen (bewegwijzering/navigatie) op hoofdroutes	In 2023 was hier geen inzet op nodig.
3.1.3 - Medewerking aan de nieuwe HOV-verbinding IJburg-Weesp en IJburg-station Bijlmer-Arena met omzetten van de parallelweg van de A1 tussen knooppunt Diemen en de Maxis naar een busbaan zonder ontheffinghoudersregeling	Amsterdam, Gooise Meren en Diemen hebben overeenstemming bereikt over de definitieve oplossing van de weginrichting ter hoogte van de aansluiting Diempolderweg/Fortdiemerdamweg en de Diempolderweg ter hoogte van de Muiderbrug over het Amsterdam-Rijnkanaal.
Subdoel 3.2 - Goede doorstroming van het autoverkeer op lokale hoofdwegen	
3.2.1 - Waarborgen ontsluitingsfunctie d.m.v. advisering bij herinrichtingen en herontwikkelingen (o.a. Scheepskwartier, Vlindertuin, Holland Park)	Dit hebben we meegenomen in de planvorming voor de inrichting van de openbare ruimte in Diemen-Noord en Holland Park.
3.2.2 - Ongelijkvloers maken van spoorwegovergang op de Ouddielerlaan	De spooronderdoorgang is in gebruik genomen. De herinrichting van de omgeving is voorbereid.
3.2.3 - Aanpassen hoofdverkeersstructuur Diemen Zuid (o.a. openstellen busbaan, aanleg rotonde, invoering 30 km/uur)	In 2023 hebben we opdracht verleend voor de uitvoering van dit project en is de uitvoering gestart in de tweede helft van 2023.
Subdoel 3.3 - Geen vrachtverkeer van en naar bedrijventerreinen door de woonwijken	
3.3.1 - Zorgen voor behoud van goede rechtstreekse aansluiting van werkgebieden op hoofdwegen	De bestaande aansluitingen zijn in 2023 in stand gebleven.
3.3.2 - Begeleiden/beïnvloeden bedrijven bij vestigingsplaatskeuze en routekeuze	Dit doen we in het overleg met kandidaat bedrijven die zich willen vestigen in Diemen.
3.3.3 - Afremmen vrachtverkeer bij herinrichting van woongebieden	Dit is een doorlopend proces bij de voorbereiding van herinrichtingsprojecten. In 2023 is geen nieuw herinrichtingsproject gestart.
3.3.4 - Voortzetten regionale samenwerking Green Deal Zero Emission stadslogistiek	Met ingang van 2023 is het initiatief Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek belegd bij de Vervoerregio Amsterdam en opgenomen in het programma Regionale Uitvoeringsagenda Stadslogistiek. In 2023 hebben we geen concrete acties uitgevoerd. Het onderwerp komt, waar mogelijk, terug in de gemeentelijke Mobiliteitsvisie.
Subdoel 3.4 - Voldoende (oplaad)mogelijkheden voor elektrische voertuigen	
3.4.1 - Realiseren van een dekkend en vraag gestuurd netwerk van laadpalen voor elektrische auto's, in samenwerking met het projectbureau MRA-e	In 2023 hebben we 23 extra laadpalen met in totaal 47 laadpunten aan de openbare ruimte toegevoegd. Deze laadpalen staat verspreid door de gehele kern van Diemen. Het totaal per 31 december 2023 komt daarmee op 112 laadpalen met 223 laadpunten.
3.4.2 - In samenwerking met het projectbureau MRA-e onderzoeken van mogelijkheden voor plaatsing van laadvoorzieningen van alleen op aanvraag naar pro actief op basis van bezetting/gebruik en potentieel gebruik door deelmobiliteit	Het projectenbureau MRA-e wil dit in 2024 oppakken samen met de gemeenten.
3.4.3 - Uitbreiden en monitoren van het aanbod van elektrische deelmobiliteit (o.a. auto's en scooters)	Cargoroo heeft in de zomer van 2023 op verschillende locaties deelbafietsen in Diemen geplaatst. Begin 2023 is MyWheels gestart met het aanbieden van elektrische deelauto's in een groot deel van Diemen. Ook ShareNow is begin 2023 in Diemen gestart, alleen in de wijk Holland Park worden auto's aangeboden. Het betreft een uitbreiding van de Amsterdamse freefloating vloot. Onze Auto heeft een vaste plek voor één deelauto op de Ouddielerlaan.

Activiteiten	Realisatie (Wat hebben we ervoor gedaan?)
3.4.4 - Participeren in het Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP) als uitvoering van het klimaatakkoord	Het RMP wordt getrokken door de provincie Noord-Holland. De doelen uit het RMP/klimaatakkoord zijn opgenomen in het Beleidskader Mobiliteit van de Vervoerregio.
Subdoel 3.5 - Een dekkend (regionaal) netwerk voor fietsers en voetgangers	
3.5.1 - Verbeteren van zwakke schakels in het fietsnetwerk; onder andere onderzoek naar het verbeteren van de fietsoversteek op de Weteringweg en het voorbereiden van de verbreding van het brugdek van de Diemerbrug ten behoeve van het fietsverkeer.	In 2023 hebben we opdracht verleend aan een bureau voor een onderzoek naar het verbeteren van de fietsoversteek op de Weteringweg. De verbreding van de Diemerbrug is doorgeschoven naar 2024 vanwege werkzaamheden aan de brug in Driemond in 2023.
3.5.2 - Voorstel voor de vervolgaanpak op basis van haalbaarheidsonderzoek naar een nieuwe fietsverbinding van Plantage De Sniep naar station Diemen-Zuid over de Weespertrekvaart	Het onderzoek hebben we in 2023 afgerond. Er zijn enkele technisch haalbare varianten uit het onderzoek naar voren gekomen. Ook is een vervolgstudie gedaan naar een verkeersveilige aansluiting van de brugvarianten op de Weesperstraat, die direct na de brug ligt. De kosten zijn hoog. Er is in 2023 nog geen besluit genomen over een vervolg.

Prestatie-indicatoren	Realisatie 2022	Begroting 2023	Realisatie 2023
3.4 - Totaal aantal laadpalen voor elektrische motorvoertuigen	87	125	112

4. Goed openbaar vervoer

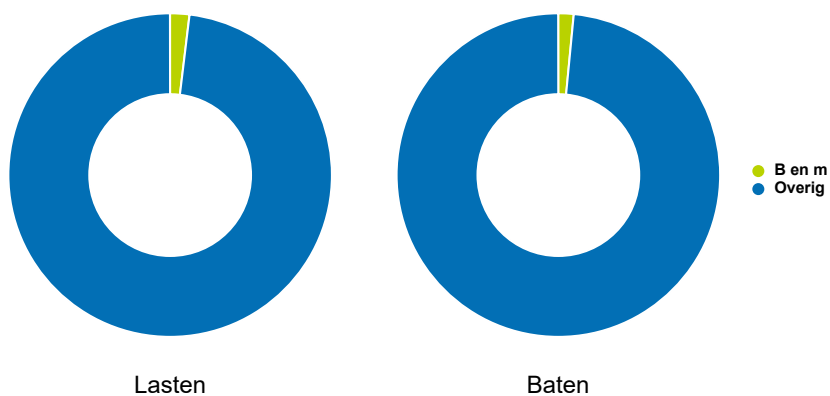
Wat wilden we bereiken?	
Subdoelen	
4.1 - Goede OV ontsluiting van woonwijken, winkelcentra, werkgebieden en recreatiegebieden	
4.2 - Goed bereikbare en toegankelijke OV-haltes	
4.3 - Goede reizigersinformatie op de OV-haltes	
4.4 - Goede doorstroming van het openbaar vervoer	

Activiteiten (Wat wilden we ervoor doen?)	Realisatie (Wat hebben we ervoor gedaan?)
Subdoel 4.1 - Goede openbaar vervoer ontsluiting van woonwijken, winkelcentra, werkgebieden en recreatiegebieden	
4.1.1 - Adviseren over concessieverlening door Vervoerregio Amsterdam en vervoerplannen GVB	In 2023 hebben we deelgenomen aan de voorbereiding van de vervoerplannen van het GVB voor de 1 en de 2 helft van 2024.
4.1.2. Participeren in het onderzoek van de gemeente Amsterdam naar een nieuwe HOV-verbinding van IJburg via Diemen naar station Bijlmer-Arena en naar station Weesp	Amsterdam, Gooise Meren en Diemen hebben overeenstemming bereikt over de definitieve oplossing van de weginrichting ter hoogte van de aansluiting Diemerpolderweg/Fortdiemerdamweg en de Diemerpolderweg ter hoogte van de Muiderbrug over het Amsterdam-Rijnkanaal.
4.1.3 - De belangen van Diemen inbrengen in regionale en nationale onderzoeken zoals onder andere OV Toekomstbeeld 2040, OV SAAL middellange termijn en het MIRT onderzoek Amsterdam Bay Area (o.a. IJmeerlijn)	In de tweede helft van 2023 hebben we input geleverd voor het onderzoek naar de rol van de drie NS-stations aan de Zuidtak van Amsterdam (Diemen-Zuid, RAI, Duivendrecht) in relatie tot de gebiedsontwikkelingen rond deze stations.
4.1.4 - Het verbeteren van de overstapmogelijkheden bij het OV-knooppunt Diemen-Zuid o.a. door het realiseren van een nieuwe brug voor fietsers en voetgangers	In 2023 hebben we opdracht verleend voor de aanleg van een nieuwe brug voor fietsers en voetgangers bij station Diemen-Zuid, de uitvoering start in het 1e kwartaal van 2024.
4.1.5 - Nieuwe metroverbindingen (zoals IJmeerlijn) mogen er niet toe leiden dat de metrobereikbaarheid van Diemen verslechtert	Of er een IJmeerverbinding komt en hoe die wordt ingepast op het bestaande metronet is nog steeds onzeker. In 2023 is geen vervolg gegeven aan het MIRT onderzoek Amsterdam Bay Area (inclusief IJmeerlijn). In 2023 is door de Vervoerregio Amsterdam het Metrokader vastgesteld dat loopt tot 2030. Hierin is o.a. opgenomen dat alle huidige metrostations worden bediend.
Subdoel 4.2 - Goed bereikbare en toegankelijke OV-haltes	
4.2.1 - Aanpassen resterende haltes in Diemen Noord bij groot onderhoud/herinrichting	Door vertraging in de voorbereiding gaan we hier vanaf 2024 meer verder in Diemen Noord.
4.2.2 - OV-haltes zijn toegankelijk voor alle gebruikers	Alleen in de buurten Scheepskwartier en Vlindertuin dient dit nog te worden uitgevoerd (groot onderhoud 2024 t/m 2026).
Subdoel 4.3 - Goede reizigersinformatie op de OV-haltes	
4.3.1 - Controleren reizigersinformatie op haltes	Alle haltes hebben we nagelopen en geupdated in 2023.
4.3.2 - DRIS-panelen bij nieuwe haltes bij spooronderdoorgang	Dris-panelen zijn geplaatst bij de haltes aan beide zijden van de spooronderdoorgang. Aan de noordzijde is een DRIS-paneel nog niet aangesloten en daarom ook nog niet in gebruik.
Subdoel 4.4 - Goede doorstroming van het openbaar vervoer	
4.4.1 - Verbeteren van de doorstroming van het openbaar vervoer bij herinrichtingen (o.a. aanleg spooronderdoorgang)	Dit is een vast aandachtspunt bij de voorbereiding van herinrichtingen.

Wat heeft het gekost?

Verkeer	Rekening 2022	Begroting 2023 primitief	Begroting 2023 totaal	Rekening 2023	Budget resultaat 2023
Structurele lasten	-1.945	-1.959	-2.053	-2.286	-233
Structurele baten	1.856	1.146	1.271	1.617	346
Toevoegingen aan reserves	-306	-	-	-	-
Onttrekkingen aan reserves	-	274	274	267	-6
Saldo Structureel	-395	-540	-508	-401	107
Incidentele lasten		-40	-75	-25	50
Incidentele baten		-	-	-	-
Toevoegingen aan reserves		-	-	-	-
Onttrekkingen aan reserves		-	35	15	-20
Saldo Incidenteel	-	-40	-40	-10	30
Saldo van de baten en lasten	-395	-580	-548	-411	137

Lasten en baten



Voorgestelde overhevelingen

Opstellen Mobiliteitsvisie

Voor het opstellen van de gemeentelijke Mobiliteitsvisie was in 2023 € 40.000 aan budget opgenomen. Vanwege capaciteitsproblemen zijn we alleen toegekomen aan het opstellen van een startnotitie. De kosten hiervoor bedroegen € 10.000. Er resteert nog een bedrag van € 30.000. We willen dit bedrag gereserveerd houden voor het opstellen van de mobiliteitsvisie.

In 2024 is wederom een incidenteel budget van € 20.000 opgenomen om de mobiliteitsvisie af te ronden. Gezien de huidige stand van zaken is waarschijnlijk meer budget nodig. Voorstel is daarvoor in eerste instantie het nieuw beschikbaar gestelde budget van 2024 in te zetten. Wanneer nodig zal in één van de kwartaalbrieven het nog niet ingezette budget uit 2023 aangevraagd worden.

Aanleg van snelheidsremmers bij de aansluitingen van de Treubweg en Venserweg op de Weesperstraat

Dit project hebben we vanwege de beschikbare capaciteit moeten doorschuiven naar 2024 en gaat in de 1e helft van 2024 in uitvoering. Voor deze werkzaamheden was € 20.000 begroot. In de 1e kwartaalbrief 2024 verwerken we deze budgetaanvraag.

Investeringen

Investering (bedragen x € 1.000)	Budget	Realisatie t/m 2023	Vrije ruimte
Geen investeringen binnen dit programma			

Samen besturen

Portefeuillehouder: H. Prins, E. Boog en M. Van den Berg

Doelstellingen in één oogopslag

