

Jaarstukken 2023

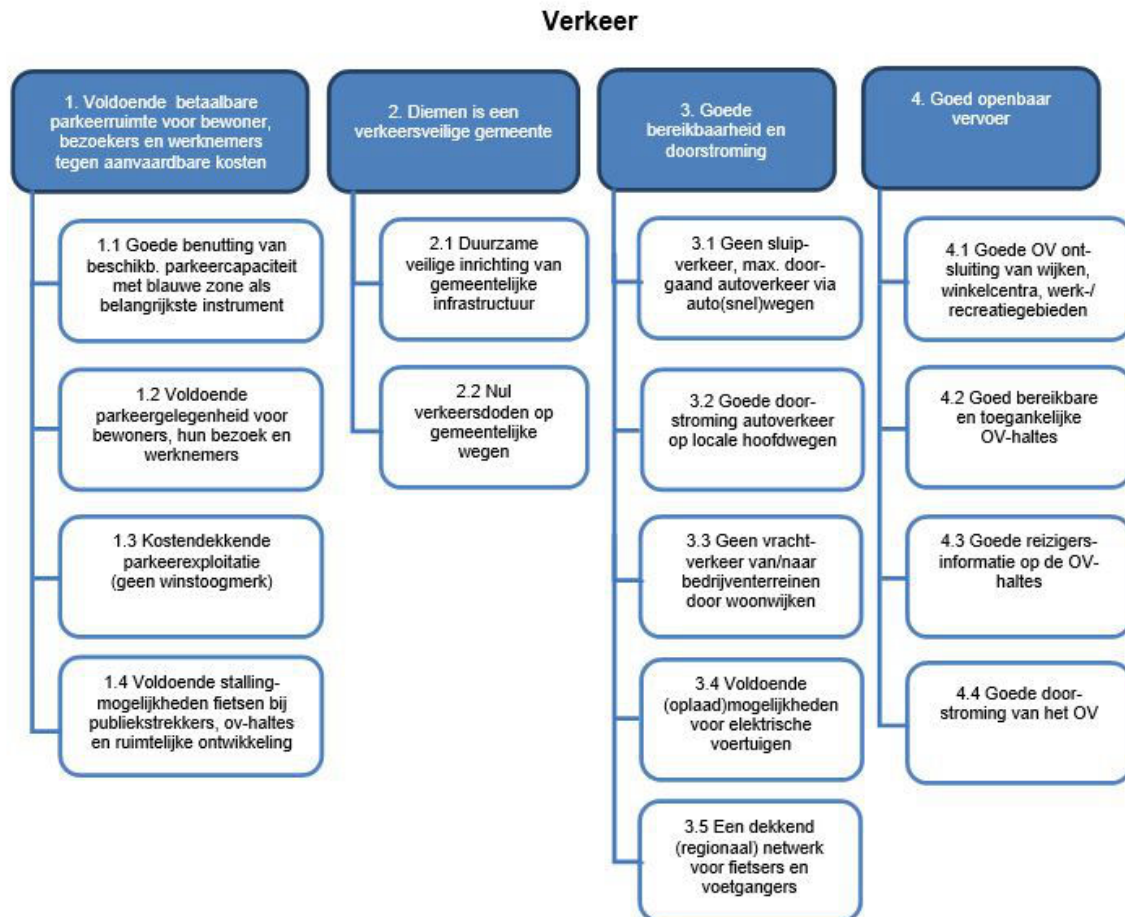
Versie: Vastgesteld door Raad op 27 juni 2024



Verkeer

Portefeuillehouder: H. Prins

Doelstellingen in één oogopslag



Belangrijke ontwikkelingen

Integrale mobiliteitsvisie

In 2023 zijn we gestart met het opstellen van een integrale mobiliteitsvisie. Deze visie zal de hoofdlijnen bevatten voor het gemeentelijk verkeers- en vervoersbeleid voor de komende jaren. Belangrijke input vormt het Beleidskader Mobiliteit van de Vervoerregio Amsterdam. De startnotitie is gereed en er is een bureau ingehuurd voor het verdere proces.

Verkeersveiligheid

Daarnaast werkten we in 2023 aan veel maatregelen en projecten ter verbetering van de verkeerssituatie in Diemen. Het gaat dan onder andere om verkeersveiligheidsacties en om de aanpassing van de infrastructuur. Voorbeelden zijn de aanpassing van de hoofdwegen in Diemen Zuid, een onderzoek naar een veilige oversteekplaats op de Weteringweg en de samenwerking met Doortrappen; een project voor meer fietsveiligheid voor ouderen.

Openbaar vervoer

In het openbaar vervoer speelden ontwikkelingen op korte en op lange termijn. In 2023 is gestart met de voorbereiding van de nieuwe OV-concessie Amsterdam 2025 voor al het metro-, tram- en busvervoer in Amsterdam, Duivendrecht en Diemen. Ook zijn de GVB-vervoerplannen voor de 1e en 2e helft van 2024 gereed gekomen. Door de NS is in december de bediening van station Diemen teruggebracht naar twee keer per uur in de daluren op maandag tot en met vrijdag en op zaterdag en zondag de hele dag.

Elektrische rijden en deelmobiliteit

In 2023 is het aanbod aan elektrische deelauto's in Diemen flink uitgebreid. Ook zijn elektrische deelbakfietsen geïntroduceerd. Het aantal laadpalen is ook weer verder uitgebreid door heel Diemen.